

CLAYTON BEACH

RESTAURACIÓN DE LA COSTA Y HIERBA MARINA



METAS Y OBJETIVOS

- Quitar 1,300+ pies lineales de armadura costera, relleno y pilotes.
- Restaurar 9+ acres de playa, costa trasera y hábitat ribereño.
- Destapar un hábitat enterrado para peces forrajeros como surf smelt (*Hypomesus pretiosus*) y sand lance (*Ammodytes personatus*).
- Restaurar 13 acres de hábitat submarino para la hierba marina.
- Mejorar el acceso público y el disfrute de los usuarios del parque.
- Proveer interpretación de los usos culturales e históricos y la dinámica de los ecosistemas

CRONOLOGÍA PROPUESTA

- Factibilidad y diseño: 2022-2024
- Diseño y permitiendo: 2024-2025
- Construyendo/Revegetando: 2026-2027
- Restauración de hierba marina: 2026-2030
- Observación de línea base: 2023-2024
- Generencia de vegetación: 2025/en curso
- Administración y observando después de la construcción: En curso

BENEFICIOS DE LA RESTAURACIÓN

- Una costa restaurada reconecta la zona costera a las áreas traseras y a hábitats ribereños, proveyendo nutrientes y sombra necesarios para múltiples organismos incluyendo peces forrajeros, salmón juvenil, y aves marinas que dependen de playas y costas saludables para sobrevivir.
- La acumulación de troncos náufragos, actualmente impedida por escombros y obras de protección costera, contribuirá positivamente a la estabilidad de los sedimentos de playa. Esto reduce la erosión y al mismo tiempo provee valioso hábitat en la zona intermareal superior.
- La vegetación nativa previene la erosión y estabiliza la costa absorbiendo la energía de las olas, atrapando sedimentos, ralentizando la escorrentía de aguas pluviales y moderando los efectos de las tormentas e inundaciones. También, provee una fuente de insectos que caen al agua y se convierten en alimento para los peces y las aves usando la costa.
- El hábitat restaurado y ampliado para hierba marina ralentiza la energía de las olas, reduciendo la erosión y los impactos de la subida del nivel del mar a lo largo de la costa y la base del acantilado.

LA HISTORIA DE CLAYTON BEACH

Las costas a lo largo del Mar Salish han sido ampliamente utilizadas durante generaciones por las tribus locales para sus aldeas, la caza, la recolección de mariscos y otros recursos acuáticos, y continúan siendo áreas culturalmente significativas.

Empezando en aproximadamente 1912, la costa de Clayton Beach fue desarrollada para crear el Tranvía Interurbano, conocido como "El Tranvía que fue al Mar". El tranvía eléctrico proveía transportación de Bellingham hasta Mount Vernon e incluía una sección de cuatro millas cruzando el mar en Clayton Beach para evitar el uso del ferrocarril adyacente. Los pilotes quedando a lo largo del playa hoy en día representan solo algunos de los 5,000+ pilotes utilizados para construir el caballete.

En 1928, el uso del tranvía de pasajeros y carga terminó debido al desarrollo de la carretera 99 y la preferencia por los viajes en carros y camiones a lo largo de carreteras.



Fotos históricas de la construcción del caballete. WWU Heritage Resources

RESTAURACIÓN DE LA HIERBA MARINA

Durante la construcción del caballete, se dragaron 13 acres del hábitat de hierba marina y se puso en la playa y el acantilado para soportar la estructura y la ladera.

Los campos de la hierba marina son los lugares de vivero para muchas de las especies más valoradas de Puget Sound, que proporcionan refugio y alimento para los salmónidos juveniles, aves marinas, cangrejos Dungeness y más. La hierba marina proporciona amortiguadores naturales a las mareas de tormenta.

El objetivo de este proyecto es rellenar el agujero de dragado y lo restaurar en un hábitat para la hierba marina utilizando transplantes. Este resultará en un aumento de la calidad y cantidad de la hierba marina nativa, proveyendo hábitat esencial para salmónidos, peces forrajeros, peces rocas, aves marinas y mariscos mientras calmando los efectos de la subida del nivel del mar y el cambio climático.

FINANCIAMIENTO

- USFWS Coastal Program
- Pacific Marine & Estuarine Partnership
- Skagit & Whatcom MRCs through NOAA
- EPA (Habitat Strategic Initiative Lead)
- National Fish & Wildlife Foundation-
- Killer Whale Program (USFWS)
- Estuary & Salmon Restoration Program
- Burning Foundation
- Seeking Health
- Marathon Oil
- Holly Frontier Sinclair

NECESIDADES DE FINANCIACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN:

- Restauración Cerca de la Costa : -\$1.3M
- Restauración del Agujero de dragado/hierba marina: \$4.0M

GESTIÓN Y PROPIEDAD DE LA TIERRA

Mientras que la playa y las trochas alrededor de Clayton Beach son propiedad y administrados principalmente por la Comisión Estatal de Parques y Recreación de Washington, los propietarios adicionales de las tierras de las mareas y tierras altas adyacentes también incluyen: El Departamento de Recursos Naturales de Washington, Puget Sound Energy, la Tribu Upper Skagit y Burlington Northern Railroad. NWSF y sus socios se coordinarán con todas las entidades durante el proceso de diseño e implementación.

PARA MAS INFORMACIÓN:

<https://nwstraitsfoundation.org/project/clayton-beach/>

Lisa Kaufman, Northwest Straits Foundation
kaufman@nwstraitsfoundation.org
360-393-6948

